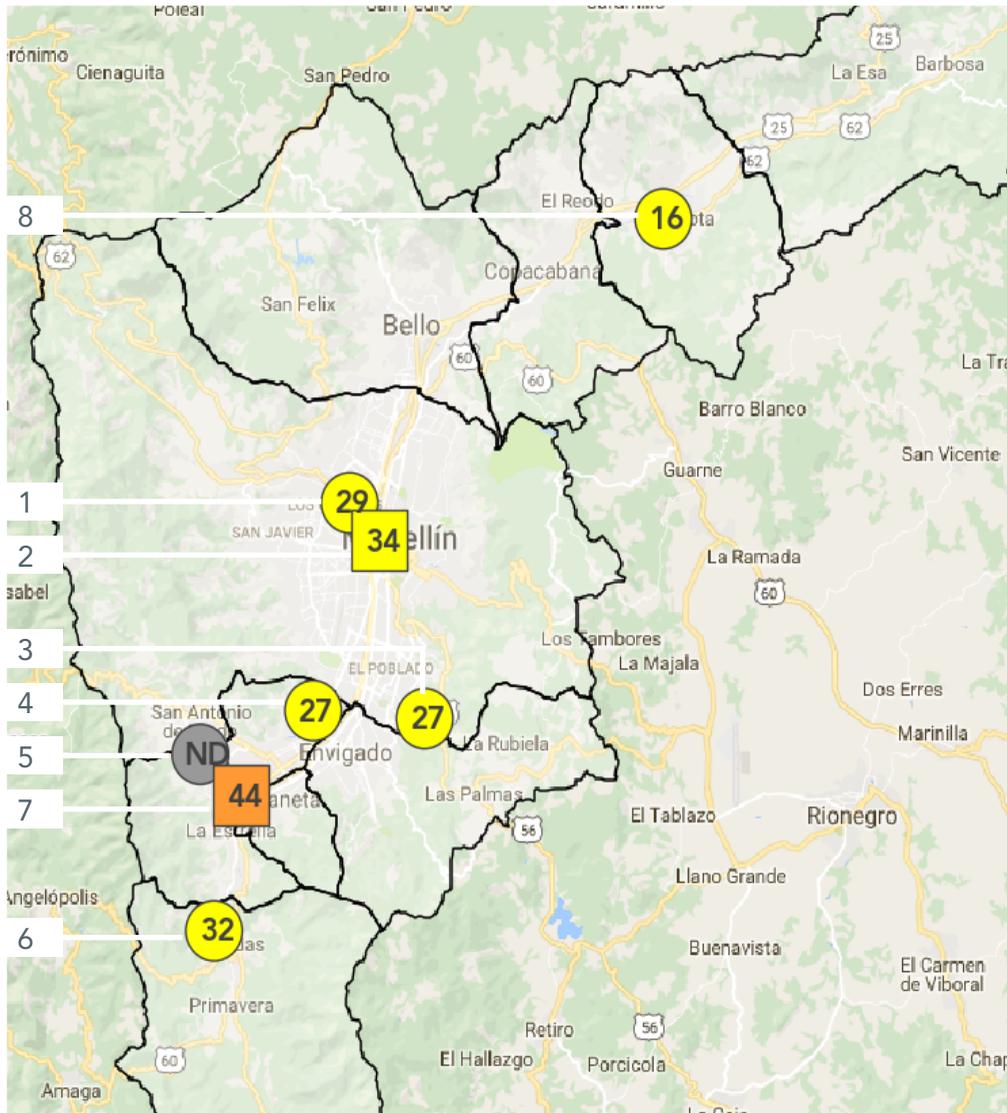


Martes, 09 de mayo de 2017 \*



### ESTACIONES | Ubicación

1 | Medellín  
U. Nacional - El Volador

2 | Medellín - Centro  
Museo de Antioquia

3 | Medellín - Poblado  
Tanques La Ye - EPM

4 | Itagüí - Santa María  
Casa de Justicia - Itagüí

5 | Itagüí - Bariloche  
I.E. Concejo de Itagüí

6 | Caldas  
Corp. Universitaria Lasallista

7 | Sabaneta  
Estación Metro La Estrella

8 | Girardota  
SOS Aburrá - Norte

ND Datos no disponibles para el cálculo

# Concentración promedio PM 2.5 [µg/m³\*]

### Buena

Toda la población puede realizar actividades al aire libre durante el tiempo que desee

### Moderada

Personas que son excepcionalmente sensibles a algún contaminante pueden padecer síntomas. No es recomendable estar al aire libre por tiempos prolongados

### Dañina a grupos sensibles

Se considera que adultos mayores, personas con afecciones pulmonares o cardiovasculares y niños, pueden verse afectados si realizan actividades al aire libre por tiempo prolongado

### Dañina a la salud

Toda la población es susceptible a padecer afecciones a causa de una exposición prolongada. Se recomienda evitar actividades al aire libre en esta zona

Datos pendientes de validación final.

\*Cálculos a partir de registros de las 00:00 a las 23:59 de este día.

## CLASIFICACIÓN ESTACIONES DE MONITOREO

Nuestra red de PM 2.5 se puede clasificar de la siguiente forma:

### Estaciones de representatividad poblacional



Las mediciones de estas estaciones caracterizan la calidad del aire en zonas residenciales y en consecuencia dan cuenta del real impacto de los contaminantes en la atmósfera en la salud de la población.

Si se presenta ICA en escala roja o naranja en estas estaciones es probable que, adicional a la emisión de contaminantes de fuentes móviles y fijas, existan condicionantes meteorológicas desfavorables para la dispersión de contaminantes afectando la calidad del aire.

### Estaciones de tráfico o industriales



Su ubicación obedece a la necesidad de medir la influencia directa de las industrias y los vehículos en la calidad del aire de una zona en particular, mas no de su influencia directa a la salud de la población.

El área de influencia de los datos registrados por este tipo de estaciones es más pequeña, así que si la estación registra un ICA en escala roja o naranja, esto no debe ocasionar alarma con respecto a la calidad del aire.