


461+0.25

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 773 Estación: Picacha aguas frías Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-05  
 Offset (m): 4.86 Ancho total (m): 1.4  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.25 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Hora Inicio: 09:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: vadeo Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,146		0,125		0,2
3	0,140	0,135		0,130		0,2
4	0,280	0,161		0,083		0,2
5	0,420	0,145		0,092		0,2
6	0,560	0,143		0,080		0,2
7	0,700	0,140		0,060		0,2
8	0,840	0,119		0,112		0,2
9	0,980	0,130		0,079		0,2
10	1,120	0,129		0,092		0,2
11	1,260	0,121		0,104		0,2
12	1,4	0,105		0,132		0,2
13	1,40	0,0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson Tn

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 382 Estación: Picacha violetas Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-05  
 Offset (m): 2.98 Ancho total (m): 2,4  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,15 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_


**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vados Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31) Si  
 Hora Inicio: 10:20 Hora Fin: \_\_\_\_\_

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,082		0,216		0,4
3	0,240	0,101		0,167		0,8
4	0,480	0,104		0,227		0,5
5	0,720	0,088		0,327		0,8
6	0,960	0,102		0,281		0,7
7	1,200	0,106		0,444		0,7
8	1,440	0,098		0,526		0,5
9	1,680	0,092		0,520		0,7
10	1,920	0,104		0,181		0,6
11	2,160	0,109		0,502		0,6
12	2,40	0,092		0,700		0,6
13	2.40	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlingon 



Aforos

Código F-GAA-SIATA-17

Versión : 01

Fecha: 2019-08-26

Código: 405

Estación: San Alejo

Fecha (aaaa-mm-dd): 05-05-2020

Offset (m): 1.88

Ancho total (m): \_\_\_\_\_

Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

Lamina (m): 0.03

Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

Nivel de Riesgo

Hora Inicio: 13:00

Hora Fin: \_\_\_\_\_

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_

Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_

Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_

Tipo de Aforo: —

Pistola (sí/no): No

Dispositivo (MF-PRO ó C31): No

Coordenadas de Amarre


Longitud (grados): \_\_\_\_\_

Latitud (grados): \_\_\_\_\_

Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No aforable por bajo nivel de caudal					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson Melendez

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 406 Estación: Plebiscito Fecha (aaaa-mm-dd): 05-05-2020  
 Offset (m): 3.41 Ancho total (m): \_\_\_\_\_ Hora lamina (m): \_\_\_\_\_  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.05

**Nivel de Riesgo**


Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 13:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: — Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): NO Dispositivo (MF-PRO ó C31): NO

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	No aforable por bajo nivel de caudal					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable Harlinson M

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 431 Estación: La Holanda Fecha (aaaa-mm-dd): 05-05-2020  
 Offset (m): 2.13 Ancho total (m): \_\_\_\_\_  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.06 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 14:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: — Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (si/no): No Dispositivo (MF-PRO ó C31): No

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (si/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No aforable por bajo nivel de caudal.					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

3.10 + 0.18

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-28

Código: 247 Estación: El Tablazo Fecha (aaaa-mm-dd): 2020/05/06  
 Offset (m): 3.28 Ancho total (m): 2.30  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,18 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 09:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Innundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Innundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Videos Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarro**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,129		0,021		0,2
3	0,230	0,146		0,068		0,2
4	0,460	0,153		0,104		0,3
5	0,690	0,162		0,187		0,3
6	0,920	0,161		0,080		0,2
7	1,150	0,137		0,060		0,2
8	1,380	0,112		0,054		0,2
9	1,610	0,119		0,040		0,2
10	1,840	0,112		0,040		0,2
11	2,07	0,099		0,042		0,2
12	2,30	0,097		0,042		0,2
13	2.3	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

OK

5.26+0.4

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 236 Estación: Doña María Fecha (aaaa-mm-dd): 20/05/06  
 Offset (m): 5.66 Ancho total (m): 10.20  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.4 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 10:15 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Innundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Innundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp Pistola (sí/no): SÍ Dispositivo (MF-PRO ó C31): SÍ


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.139		0.170		0.6
3	1.02	0.167		0.234		1.1
4	2.04	0.149		0.343		0.8
5	3.06	0.263		0.580		0.9
6	4.08	0.350		0.554		0.9
7	5.10	0.291		0.558		1.0
8	6.12	0.188		0.430		0.9
9	7.14	0.778		0.649		0.9
10	8.16	0.229		0.590		0.9
11	9.18	0.155		0.453		0.6
12	10.2	0.078		0.401		0.3
13	10.2	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson T

OK

	Aforos	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 344 Estación: Harenala Fecha (aaaa-mm-dd): 06-05-2020  
 Offset (m): 2.35 Ancho total (m): 0.97  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lmina (m): 0.10 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 11:45 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Jadeo Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.18	0.176		0.065		0.3
3	0.78	0.198		0.246		0.4
4	0.48	0.172		0.108		0.3
5	0.58	0.186		0.079		0.3
6	0.78	0.136		0.003		0.2
7	0.97	0.0				
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-28

Código: 091 Estación: Metro Sabanaleta Fecha (aaaa-mm-dd): 06-05-2020  
 Offset (m): 7.4 Ancho total (m): 20.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.28 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 14:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Sop Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				0.0
2	0.0	0.184		1.140		1.2
3	2.0	0.224		1.030		1.6
4	4.0	0.152		1.278		1.5
5	6.0	0.278		1.299		1.4
6	8.0	0.168		0.916		1.4
7	10.0	0.163		0.866		1.3
8	12.0	0.180		0.740		1.3
9	14.0	0.091		1.063		1.1
10	16.0	0.097		0.606		0.7
11	18.0	0.101		0.587		0.7
12	20.0	0.107		0.429		0.4
13	20.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlingson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión: 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	---

Código: 182 Estación: Sta Elena Fecha (aaaa-mm-dd): 07-05-2020  
 Offset (m): 3.77 Ancho total (m): 11.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.35 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp Hora Inicio: 09:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.263		0.179		0.6
3	1.1	0.129		0.313		0.7
4	2.2	0.095		0.920		0.9
5	3.3	0.115		0.221		0.6
6	4.4	0.138		0.209		0.6
7	5.5	0.103		0.426		1.0
8	6.6	0.144		0.943		1.3
9	7.7	0.201		0.589		1.1
10	8.8	0.153		0.625		1.1
11	9.9	0.192		0.709		1.3
12	11.0	0.093		0.596		0.5
13	11.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

3.13 + 0.21

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 404 Estación: K11 Santa Elena Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-07

Offset (m): 3.34 Ancho total (m): 3.10

Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.21 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_

Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_

Tipo de Aforo: Vadío Hora Inicio: 11:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_


Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,184		0,034		0,2
3	0,310	0,194		0,088		0,2
4	0,620	0,216		0,060		0,4
5	0,930	0,227		0,122		0,3
6	1,240	0,242		0,114		0,3
7	1,550	0,195		0,136		0,4
8	1,86	0,185		0,147		0,5
9	2,17	0,188		0,138		0,4
10	2,48	0,245		0,112		0,3
11	2,79	0,230		0,176		0,4
12	3,1	0,185		0,118		0,3
13	3,1	0,0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson M

OK

3.99 *center*

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 402 Estación: 8 Marzo Fecha (aaaa-mm-dd): 20/09/07  
 Offset (m): 4.25 Ancho total (m): 4.0  
 Xsensor: \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.26 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_  
 (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 13:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,204		0,206		0,5
3	0,4	0,213		0,219		0,5
4	0,8	0,157		0,374		0,9
5	1,2	0,222		0,409		0,9
6	1,6	0,228		0,328		0,8
7	2,0	0,303		0,160		0,5
8	2,4	0,265		0,350		0,8
9	2,8	0,178		0,630		1
10	3,2	0,139		0,463		0,9
11	3,6	0,199		0,243		0,6
12	4,0	0,123		0,260		0,6
13	4,0	0,0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 153 Estación: La Rosa Fecha (aaaa-mm-dd): 07-05-2020  
 Offset [m]: 2.25 Ancho total [m]: \_\_\_\_\_  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.04 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Hora Inicio: 15:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: — Pistola (sí/no): No Dispositivo (MF-PRO ó C31): No


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No aforable por bajo nivel de caudal					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 332 Estación: Presidenta Exito Fecha (aaaa-mm-dd): 20/05/11  
 Offset [m]: 3.03 Ancho total [m]: 2.10  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.08 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 10:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Pistola (si/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (si/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0		0		0
2	0	0,115		0,246		0,5
3	0,210	0,109		0,428		0,3
4	0,420	0,134		0,398		0,4
5	0,630	0,138		0,312		0,3
6	0,840	0,154		0,160		0,3
7	1,050	0,154		0,234		0,3
8	1,260	0,168		0,080		0,1
9	1,470	0,150		0,044		0,1
10	1,680	0,154		0,054		0,1
11	1,890	0,151		0,017		0,1
12	2,100	0,149		0,010		0,1
13	2.1	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable H. Wilkinson F.J.

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 101 Estación: Presidenta Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-11  
 Offset (m): 5.47 Ancho total (m): 1,70  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,33 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Hora Inicio: 11:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadco Pistola (si/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (si/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0,164		0,136		0,2
3	0,170	0,121		0,185		0,4
4	0,340	0,223		0,141		0,4
5	0,510	0,103		0,201		0,3
6	0,680	0,206		0,098		0,3
7	0,850	0,330		0,140		0,3
8	1,020	0,295		0,128		0,2
9	1,190	0,263		0,112		0,2
10	1,360	0,336		0,101		0,2
11	1,530	0,250		0,120		0,1
12	1,70	0,142		0,045		0,1
13	1.7	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harrison M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 333 Estación: Presidenta-Vicaya Fecha (aaaa-mm-dd): 20/05/11  
 Offset (m): 3.09 Ancho total (m): 1.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,22 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 13:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: video Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,118		0,224		0,2
3	0,1	0,136		0,070		0,2
4	0,2	0,102		0,268		0,2
5	0,3	0,150		0,230		0,1
6	0,4	0,157		0,042		0,1
7	0,5	0,125		0,172		0,1
8	0,6	0,128		0,220		0,1
9	0,7	0,122		0,155		0,2
10	0,8	0,111		0,208		0,1
11	0,9	0,115		0,224		0,1
12	1,0	0,109		0,186		0,2
13	1.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 104 Estación: Zuñiga Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-11  
 Offset (m): 2.80 Ancho total (m): \_\_\_\_\_  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.04 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: — Hora inicio: 14:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Pistola (si/no): No Dispositivo (MF-PRO ó C31): No

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (si/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No aforable por bajo nivel de Caudal.					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Arkinson M

2.54

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 293 Estación: mal paso Fecha (aaaa-mm-dd): 17-05-20  
 Offset [m]: 2.68 Ancho total [m]: 0.4  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.14 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadco Pistoia (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si  
 Hora inicio: 09:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): 5 Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V05	Vsup
1	0	0				
2	0	0.125		0.070		.1
3	0.140	0.155		0.058		.1
4	0.280	0.144		0.045		.1
5	0.420	0.135		0.044		.1
6	0.560	0.125		0.044		.1
7	0.7	0.092		0.03		.1
8	0.840	0.094		0.120		.1
9	0.980	0.132		0.094		.1
10	1.120	0.146		0.125		.1
11	1.260	0.170		0.040		.1
12	1.4	0.104		0.01		.1
13	1.4	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: [Signature]

514+0.20

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 238 Estación: La Iguala Fecha (aaaa-mm-dd): 12-05-2020  
 Offset (m): 5.34 Ancho total (m): 9.50  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.70 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Hora Inicio: 10:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0.233		0.169		.2
3	0.950	0.182		0.259		.3
4	1.900	0.186		0.269		.7
5	2.850	0.212		0.147		.2
6	3.800	0.172		0.362		.3
7	4.750	0.210		0.219		.3
8	5.700	0.152		0.465		.5
9	6.650	0.229		0.388		.6
10	7.600	0.227		0.418		.3
11	8.550	0.247		0.358		.3
12	9.50	0.359		0.154		.2
13	9.5	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

B.15

02

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 098 Estación: metro Floresta Fecha (aaaa-mm-dd): 12-05-20  
 Offset (m): 8.3 Ancho total (m): 2.30  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): .20 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 13:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): 59 Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0.133		0.530		.5
3	0.230	0.140		0.559		.5
4	0.460	0.137		0.671		.4
5	0.690	0.184		0.516		.5
6	0.920	0.142		0.607		.8
7	1.150	0.140		0.674		.9
8	1.380	0.130		0.469		.6
9	1.610	0.128		0.449		.4
10	1.884	0.126		0.714		.4
11	2.070	0.120		0.640		.4
12	2.30	0.115		0.543		.3
13	2.30	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson

3,65

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 116 Estación: la pichacha Fecha (aaaa-mm-dd): 12-03-20  
 Offset (m): 3.1 Ancho total (m): 0.70  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,25 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 14:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.	0				
2	0.12	0.152		0.973		1
3	0.28	0.280		0.920		0,9
4	0.38	0.250		0.886		1,1
5	0.50	0.171		0.990		0,8
6	0.70	0.0				
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Hawkinson M

10.2 + 0.45

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 0.94 Estación: P. Aguacatalu Fecha (aaaa-mm-dd): 13-05-20  
 Offset [m]: 10.65 Ancho total [m]: 20.0  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.45 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 09:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Suspen Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0.298		0.336		0.5
3	2.0	0.186		0.165		0.6
4	4.0	0.234		0.563		0.6
5	6.0	0.265		0.446		0.6
6	8.0	0.294		0.529		0.7
7	10.0	0.434		0.715		0.9
8	12.0	0.573	0.842	0.817	0.444	0.1.1
9	14.0	0.734	1.046	1.024	0.987	0.9
10	16.0	0.665	0.966	0.915	0.919	0.9
11	18.0	0.606	0.924	0.831	0.764	0.8
12	20.0	0.604	0.639	0.599	0.530	0.7
13	20.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable Hartinson

88+1.1

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-28

Código: 1 346 Estación: P. Muchacho Fecha (aaaa-mm-dd): 13-05-20  
 Offset (m): 9.90 Ancho total (m): 24.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 1.2 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp Pista(s) (sí/no): si Dispositivo (MF-PRO ó C31): si


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	.310		.024		.3
3	2.4	.743	.025	.051	.053	.3
4	4.8	.908	.236	.162	.190	.7
5	7.2	.922	.514	.350	.351	.8
6	9.6	.950	1.942	.711	.699	1.1
7	12.0	1.065	1.217	1.170	.920	.9
8	14.4	1.041	1.331	1.010	.967	1.2
9	16.8	.936	1.240	1.039	.901	1.1
10	19.2	.981	1.452	1.207	1.007	1.4
11	21.6	.905	.816	.591	.538	1
12	24.	.687	.193	.178	.164	.5
13	24.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harrison

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-28

Código: 239 Estación: Piedras blancas Fecha (aaaa-mm-dd): 13-05-20  
 Offset [m]: 3.21 Ancho total [m]: 2.4  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.14 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Hora Inicio: 14:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0.217		0.191		.2
3	0.240	0.192		0.188		.2
4	0.480	0.188		0.095		.2
5	0.720	0.226		0.112		.5
6	0.960	0.222		0.306		.6
7	1.200	0.180		0.351		.5
8	1.440	0.185		0.423		.3
9	1.680	0.268		0.214		.3
10	1.920	0.222		0.184		.4
11	2.160	0.202		0.071		.2
12	2.400	0.162		0.049		.2
13	2.4	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Hartinson M



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión: 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	---

Código: 382      Estación: B Violeta      Fecha (aaaa-mm-dd): 18-May-20  
 Offset [m]: 2.95      Ancho total [m]: 3.20  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_      Lamina [m]: 0.10      Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_      Hora Inicio: 09:50      Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_      Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo      Pistola (sí/no): si      Dispositivo (MF-PRO ó C31): si

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_      Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.175		0.017		0.2
3	0.320	0.182		0.133		0.3
4	0.640	0.137		0.224		0.3
5	0.960	0.101		0.374		0.4
6	1.280	0.089		0.440		0.3
7	1.600	0.092		0.469		0.2
8	1.920	0.107		0.300		0.1
9	2.240	0.122		0.193		0.1
10	2.560	0.116		0.250		0.1
11	2.880	0.115		0.130		0.1
12	3.200	0.114		0.074		0.1
13	3.2	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson

4.01+0.26

OK

	<b>Aforos</b>	Código: F-GAA-SIATA-17 Versión: 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 402 Estación: 8 Marzo Fecha (aaaa-mm-dd): 05/18/2020  
 Offset (m): 4.27 Ancho total (m): 4.2mts  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0,26c Hora lamina (m): 14:34

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora inicio: 14:20 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vuleo Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0.186		0.184		.2
3	0.400	0.211		0.217		.2
4	0.800	0.190		0.360		.4
5	1.20	0.215		0.276		.4
6	1.60	0.181		0.218		.4
7	2.00	0.285		0.154		.4
8	2.40	0.243		0.496		.4
9	2.80	0.283		0.373		.5
10	3.20	0.206		0.236		.3
11	3.60	0.163		0.138		.3
12	4.00	0.152		0.190		.3
13	4.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Hanlinson T

3.72-0.65

	<b>Aforos</b>	Código: F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 143 Estación: Doctores Aguas Arriba Fecha (aaaa-mm-dd): 19-05-2020  
 Offset (m): 4.37 Ancho total (m): 4.5  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.65 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 10:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadco Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.125		0.060		0.1
3	0.45	0.123		0.130		0.1
4	0.90	0.139		0.040		0.1
5	1.35	0.155		0.068		0.1
6	1.80	0.164		0.094		0.4
7	2.25	0.161		0.136		0.3
8	2.70	0.162		0.146		0.3
9	3.15	0.179		0.129		0.3
10	3.60	0.128		0.092		0.2
11	4.05	0.117		0.087		0.2
12	4.5	0.125		0.101		0.2
13	4.5	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson TS

3.654.0.15

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-5/ATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 134 Estación: La Tradera Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-2020  
 Offset [m]: 3.8 Ancho total [m]: 2.20  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.15 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Hora Inicio: 09:50 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): SÍ Dispositivo (MF-PRO ó C31): SÍ

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.125		0.234		0.2
3	0.229	0.379		0.370		0.2
4	0.440	0.308		0.312		0.3
5	0.660	0.247		0.346		0.4
6	0.880	0.279		0.288		0.3
7	1.100	0.412		0.204		0.5
8	1.320	0.310		0.124		0.5
9	1.540	0.328		0.112		0.4
10	1.760	0.308		0.136		0.3
11	1.980	0.193		0.087		0.3
12	2.20	0.129		0.099		0.2
13	2.20	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M



Aforos

Código F-GAA-SIATA-17

Versión: 01

Fecha: 2019-08-26

Código: 155

Estación: El Hato

Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-2020

Offset (m):  
Xsensor  
(margen izquierda) (m)

Ancho total (m): 3.7  
Lamina (m): 0.2

Hora lamina (m):

Nivel de Riesgo

Hora Inicio: 13:00

Hora Fin:

Seguro (verde) (m)

Precaución (Amarillo) (m)

Inundación (Naranja) (m)

Inundación mayor (rojo) (m)

Tipo de Aforo: radar

Pistola (si/no): si

Dispositivo (MF-PRO ó C31): S.

Coordenadas de Amarre

Longitud (grados):


Latitud (grados):

Topografía (si/no): no

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.105		0.228		0.4
3	0.37	0.130		0.399		0.3
4	0.74	0.206		0.5		0.4
5	1.11	0.188		0.123		0.4
6	1.48	0.195		0.177		0.3
7	1.85	0.197		0.388		0.4
8	2.22	0.18		0.318		0.3
9	2.59	0.152		0.118		0.2
10	2.96	0.114		0.169		0.2
11	3.33	0.133		0.258		0.4
12	3.7	0.115		0.151		0.2
13	3.7	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson T

3,22 + 0.15

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 135 Estación: La Boca Fecha (aaaa-mm-dd): 20-05-20  
 Offset (m): 3.37 Ancho total (m): 3  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.15 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 14:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vado Pistoia (sí/no): Si Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,138		0,041		0,1
3	0,3	0,172		0,106		0,2
4	0,6	0,163		0,165		0,2
5	0,9	0,271		0,218		0,2
6	1,2	0,293		0,241		0,2
7	1,5	0,221		0,233		0,2
8	1,8	0,250		0,288		0,2
9	2,1	0,266		0,440		0,2
10	2,4	0,220		0,193		0,1
11	2,7	0,160		0,162		0,1
12	3	0,150		0,095		0,1
13	3.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harkinson M