


01

	Aforos	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: **402**  
 Offset (m): **4.40**  
 Xsensor (margen izquierda) (m):

Estación: **8 de marzo**  
 Ancho total (m): **6.0**  
 Lámina (m): **0.23**

Fecha (aaaa-mm-dd): **21-10-2019**

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m):  
 Inundación (Naranja) (m): **1.55**  
 Tipo de Aforo: **Vadeo**

Hora Inicio: **8:40**  
 Precisión (Amarillo) (m): **0.60**  
 Inundación mayor (rojo) (m): **2.25**  
 Pistola (sí/no): **SI**

Hora Lámina (m):  
 Hora Fin:  
 Dispositivo (MI-PRO o C31): **SI**

**Coordenadas de Amarro**


Longitud (grados):  
 Topografía (sí/no): **No**  
 Latitud (grados):

Vertical	x	y	V02	V14	V08	Vsup
1	0.0	0.0				0.1
2	0.0	0.108		0.019		0.2
3	0.62	0.145		0.093		0.8
4	1.24	0.201		0.330		0.9
5	1.86	0.259		0.317		0.6
6	2.48	0.215		0.093		0.4
7	3.10	0.172		0.121		0.6
8	3.72	0.131		0.241		0.9
9	4.34	0.222		0.287		1.0
10	4.96	0.246		0.521		0.9
11	5.58	0.231		0.323		
12	6.0	0.0				
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: **Havlinson K**



04

	Aforos	Código F-GAA-SIATA-17 Versión: 01 Fecha: 2019-08-26
---	--------	---

Código: **329**  
 Offset (m): **3.82**  
 X sensor (margen izquierda) (m):

Estación: **Cascada Sta Elena** Fecha (año-mes-día) **21-10-19**  
 Ancho total (m): **3.09**  
 Lantina (m): **0.05** Hora latina (m):

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): **0.89**  
 Inundación (Naranja) (m): **1.22**  
 Tipo de Aforo: **Vadeo**

Hora Inicio: **10:00** Hora Fin:  
 Precaucion (Amarillo) (m): **0.94**  
 Inundación mayor (rojo) (m): **1.52**  
 Pistola (sí/no): **SI** Dispositivo (M1-PRO o C31) **SI**

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados):  
 Latitud (grados):  
 Topografía (sí/no) **No**

Vertical	x	y	Vu5	Vu 1	VVA	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.102		0.433		0.5
3	0.30	0.098		0.538		0.6
4	0.61	0.099		0.558		0.7
5	0.92	0.103		0.536		0.6
6	1.23	0.098		0.545		0.6
7	1.54	0.099		0.552		0.7
8	1.85	0.102		0.396		0.7
9	2.16	0.107		0.506		0.6
10	2.47	0.113		0.451		0.7
11	2.78	0.127		0.376		0.5
12	3.09	0.104		0.255		0.1
13	3.09	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: **Harlinson M**



OK

	Aforos	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: **182** Estación: **Sta Elena** Fecha (aaaa-mm-dd): **21-10-2019**

Alturas (m):  
 Orfset (m):  
 Xsensor (margen izquierda) (m):  
 Ancho total (m): **11.0**  
 Espina (m): **0.35**  
 Hora inicio (m):  
 Hora fin (m):

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m):  
 Inundación (Naranja) (m):  
 Tipo de Aforo: **Susp**  
 Precaución (Amarillo) (m):  
 Inundación mayor (rojo) (m):  
 Pistola (si/no): **SI**  
 Dispositivo (MI-PRO o C31): **SI**


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados):  
 Topografía (si/no): **NO**  
 Latitud (grados):

Vertical	x	y	V0?	V1?	V0R	V0up
1	0.0	0.0				
2	1.0	0.247		0.156		1.1
3	2.0	0.144		0.032		1.2
4	3.0	0.125		0.217		1.1
5	4.0	0.106		0.233		1.1
6	5.0	0.201		0.056		0.8
7	6.0	0.209		0.695		0.9
8	7.0	0.186		0.732		1.0
9	8.0	0.121		1.350		0.8
10	9.0	0.106		1.139		1.6
11	10.0	0.104		0.771		1.4
12	11.0	0.0				
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: **Havlinson MS**

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-09-26

Código: 183 Estación: Ayura Ecoparque Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019

Offset (m): / Ancho total (m): /

Xsensor (margen izquierda) (m): / Lamina (m): / Hora lamina (m): /

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): / Hora Inicio: 09:00 Hora Fin: /

Inundación (Naranja) (m): / Precaución (Amarillo) (m): /

Tipo de Aforo: / Inundación mayor (rojo) (m): /

Pistola (sí/no): / Dispositivo (MF-PRO ó C31): /

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): / Latitud (grados): /

Topografía (sí/no): /

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No se realiza las labores de Aforo y mantenimiento de la estación. Por negación de ingreso a instalaciones de el parque.					
3	Se requiere Certificados de ARL y Alturas					
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Farlinson 17



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-28
---	---------------	--

Código: 284      Estación: Remanzo      Fecha (aaaa-mm-dd): 22-10-2019  
 Offset [m]: 5.98      Ancho total [m]: 3.4  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_      Lemina [m]: 0.34      Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: 1.72  
 Tipo de Aforo: Vadeo

Hora Inicio: 11:00      Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: 0.98  
 Inundación mayor (rojo) [m]: 3.02  
 Pistola (sí/no): Sí      Dispositivo (MF-PRO o C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_      Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.233		0.330		0.9
3	0.34	0.157		0.539		1.6
4	0.68	0.361		0.023		1.6
5	1.02	0.272		0.439		1.3
6	1.36	0.259		0.455		1.4
7	1.70	0.253		0.302		1.6
8	2.04	0.263		0.723		2.2
9	2.38	0.361		0.387		1.1
10	2.72	0.282		0.039		0.9
11	3.06	0.275		0.059		0.8
12	3.40	0.282		0.015		0.9
13	3.4	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson M

JK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 104 Estación: Zuñiga Fecha (aaaa-mm-dd): 22-10-2019  
 Offset [m]: 2.8 Ancho total [m]: 1.4  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.05 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_  
 Innundación (Naranja) [m]: 0.51  
 Tipo de Aforo: —

Hora Inicio: 12:40 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: 0.36  
 Innundación mayor (rojo) [m]: 1.09  
 Pistola (sí/no): — Dispositivo (MF-PRO o C31): —

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): — Latitud (grados): —  
 Topografía (sí/no): —

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1						
2	No aforable por bajo nivel de Caudal					
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 335  
 Offset (m): 4.31  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

Estación: Ayura las Vegas  
 Ancho total (m): 12.0  
 Lamina (m): 0.43

Fecha (aaaa-mm-dd): 22-10-2019  
 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): 1.26  
 Tipo de Aforo: Vadeo

Hora Inicio: 13:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) (m): 0.86  
 Inundación mayor (rojo) (m): 3.06  
 Pistola (sí/no): SI

Dispositivo (MF-PRO 6 C31): SI

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.285		0.062		0.3
3	1.20	0.288		0.576		1.1
4	2.4	0.358		0.331		1.0
5	3.6	0.363		0.411		1.1
6	4.8	0.444		0.301		1.1
7	6.0	0.317		0.517		1.1
8	7.2	0.246		0.350		1.0
9	8.4	0.093		0.646		0.8
10	9.6	0.188		0.339		0.8
11	10.8	0.206		0.395		0.8
12	12.0	0.174		0.368		0.9
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Hurlinson M



52

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 166 Estación: Chocho Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019

Offset [m]: 3.08 Ancho total [m]: 2.9

Xsensor (margen izquierda) [m]: 1.5 Lamina [m]: 0.47 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 9:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Inundación (Naranja) [m]: 1.88 Precaución (Amarillo) [m]: 0.88

Tipo de Aforo: Vadeo Inundación mayor (rojo) [m]: 2.30

Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO o C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_

Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.109		0.073		0.3
3	0.29	0.130		0.163		0.4
4	0.58	0.153		0.108		0.5
5	0.87	0.173		0.100		0.6
6	1.16	0.171		0.215		0.6
7	1.45	0.228		0.218		0.6
8	1.74	0.249		0.228		0.5
9	2.03	0.243		0.231		0.5
10	2.32	0.287		0.188		0.5
11	2.61	0.203		0.166		0.5
12	2.90	0.123		0.104		0.4
13	2.9	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-28

Código: 92 Estación: Altavista Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019  
 Offset [m]: 5.34 Ancho total [m]: 2.3  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.27 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: 1.07  
 Tipo de Aforo: Vadeo

Hora Inicio: 10:20 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) [m]: 0.87  
 Inundación mayor (rojo) [m]: 1.67  
 Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.229		0.199		0.3
3	0.23	0.195		0.055		0.3
4	0.46	0.257		0.017		0.5
5	0.69	0.333		0.021		0.5
6	0.92	0.347		0.447		1.0
7	1.15	0.332		0.781		1.0
8	1.38	0.344		0.726		1.2
9	1.61	0.316		0.221		0.8
10	1.84	0.342		0.157		0.4
11	2.07	0.296		0.009		0.3
12	2.30	0.156		0.048		0.3
13	2.3	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlington M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 326 Estación: Guayabala Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019  
 Offset [m]: 4.09 Ancho total [m]: 1.70  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_ Lamina [m]: 0.23 Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 11:40 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: 0.95 Precaución (Amarillo) [m]: 0.54  
 Tipo de Aforo: Vadeo Inundación mayor (rojo) [m]: 1.54  
 Pistola (sí/no): SÍ Dispositivo (MF-PRO ó C31): SÍ

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.115		0.027		0.3
3	0.17	0.102		0.104		0.2
4	0.34	0.170		0.159		0.3
5	0.51	0.177		0.201		0.3
6	0.68	0.181		0.294		0.4
7	0.85	0.248		0.327		0.5
8	1.02	0.264		0.329		0.6
9	1.19	0.253		0.312		0.5
10	1.36	0.242		0.259		0.5
11	1.53	0.218		0.264		0.5
12	1.70	0.224		0.272		0.4
13	1.7	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson ts



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 236  
 Offset (m): 5.44  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

Estación: Dña Maria  
 Ancho total (m): 9.80  
 Lemina (m): 0.25

Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019

Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): 1.33  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 13:40 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) (m): 0.67  
 Inundación mayor (rojo) (m): 2.99  
 Pistola (sí/no): SI

Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI


**Coordenadas de Anarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.143		0.294		1.2
3	0.98	0.289		0.496		1.1
4	1.96	0.321		1.005		1.3
5	2.94	0.343		0.776		1.6
6	3.92	0.323		0.466		1.7
7	4.90	0.316		1.006		1.8
8	5.88	0.272		1.342		1.6
9	6.80	0.269		1.166		1.6
10	7.84	0.306		0.899		1.4
11	8.82	0.137		0.673		0.8
12	9.80	0.095		0.639		0.8
13	9.8	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 247 Estación: Tabla 20 Fecha (aaaa-mm-dd): 23-10-2019  
 Offset (m): 3.12 Ancho total (m): 3.16  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.12 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Hora Inicio: 14:45 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): 0.62 Precaución (Amarillo) (m): 0.3  
 Tipo de Aforo: Vaddeo Inundación mayor (rojo) (m): 1.08  
 Pistola (sí/no): SÍ Dispositivo (MF-PRO o C31): SÍ

**Coordenadas de Amarro**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.173		0.060		0.1
3	0.31	0.154		0.036		0.1
4	0.63	0.164		0.045		0.3
5	0.94	0.160		0.069		0.3
6	1.26	0.153		0.069		0.2
7	1.58	0.184		0.045		0.3
8	1.89	0.183		0.056		0.2
9	2.21	0.201		0.053		0.2
10	2.52	0.199		0.020		0.2
11	2.84	0.154		0.057		0.1
12	3.16	0.131		0.015		0.1
13	3.16	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson M



2

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 094 Estación: Agua Caliente Fecha (aaaa-mm-dd): 2019-10-28  
 Offset (m): 10.91 Ancho total (m): 20.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.5 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): 2.12  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 09:00 Hora Fix: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): 1.32  
 Inundación mayor (rojo) (m): 2.68  
 Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0				
2	0.0	0,368		0,666		1,1
3	2.0	0,311		0,507		1,3
4	4.0	0,336		0,713		1,5
5	6.0	0,530		0,921		1,6
6	8.0	0,426		1,015		1,7
7	10.0	0,655	1,159	1,135	0,901	1,8
8	12.0	0,662	1,176	1,094	0,923	1,7
9	14.0	0,921	1,245	1,248	1,078	2
10	16.0	0,659	1,365	1,178	1,078	2
11	18.0	0,559		1,601		1,5
12	20.0	0,801	0,481	0,385	0,299	1,1
13	20.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson + 7

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 331 Estación: Ancon Sur Fecha (aaaa-mm-dd): 28-10-2019  
 Offset (m): 8.73 Ancho total (m): 14.3  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.5 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 10:50 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31): SI

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO


Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.870	1.404	1.084	1.083	2.2
3	1.43	0.507		0.797		1.6
4	2.86	0.501		0.660		1.3
5	4.29	0.574		0.465		0.9
6	5.72	0.421		0.424		1.6
7	7.15	0.478		0.418		1.4
8	8.58	0.320		0.671		1.0
9	10.01	0.430		0.390		1.2
10	11.44	0.560		0.331		1.1
11	12.87	0.532		0.137		1.0
12	14.30	0.353		0.327		1.0
13	14.30	<del>0.588</del>				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable Harlinson P

Ondulaciones permitidas por trafico pesado.



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 91 Estación: Metro Sabanaeta Fecha (aaaa-mm-dd): 28-10-2019  
 Offset (m): 7.43 Ancho total (m): 19.8  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.43 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 12:45 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0	0.308		1.183		1.9
3	1.98	0.327		1.333		1.9
4	3.96	0.278		1.343		2
5	5.94	0.337		1.540		2
6	7.92	0.146		0.413		1.8
7	9.90	0.177		1.270		1.7
8	11.88	0.177		0.987		1.6
9	13.86	0.109		1.116		1.5
10	15.84	0.213		1.141		1.5
11	17.82	0.076		1.316		0.9
12	19.80	0.107		0.102		0.6
13	19.8	08.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Hartinson r7

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	--

Código: 93  
 Offset (m): 9.81  
 Xsensor  
 (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_

Estación: Puente 33  
 Ancho total (m): 32.6  
 Lamina (m): \_\_\_\_\_

Fecha (aaaa-mm-dd): 28-10-2019

Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 14:30 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_

Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_

Pistola (sí/no): SI Dispositivo (MF-PRO ó C31) SI

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_

Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0	0				
2	0	0,118		1,245		2,2
3	3,26	0,360		1,120		1,8
4	6,52	0,370		1,221		2
5	9,78	0,413		0,425		2
6	13,04	0,416		0,572		1,8
7	16,30	0,278		1,115		2
8	19,56	0,297		0,843		1,8
9	22,82	0,235		1,020		1,6
10	26,08	0,229		0,723		1,4
11	29,34	0,251		0,873		1,5
12	32,60	0,171		0,719		1,2
13	32.6	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 99  
 Offset (m): 12.85  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

Estación: Aula Ambiental

Fecha (aaaa-mm-dd): 29-10-2019

Ancho total (m): 40.0

Lamina (m): 0.45

Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_

Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_

Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 09:00

Hora Fin: \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_

Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_

Pistola (sí/no): SÍ

Dispositivo (MF-PRO ó C31) SÍ

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_


Latitud (grados): \_\_\_\_\_

Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.199		0.448		1.5
3	4.0	0.292		1.137		2.0
4	8.0	0.472		1.135		2.2
5	12.0	0.547		0.857		2.0
6	16.0	0.427		1.276		2.2
7	20.0	0.480		1.275		2.2
8	24.0	0.459		1.151		2.0
9	28.0	0.388		0.912		1.9
10	32.0	0.374		0.896		1.8
11	36.0	0.360		0.642		1.6
12	40.0	0.291		1.108		1.7
13	40.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Havlinson IT

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 359 Estación: Puente Acevedo Fecha (aaaa-mm-dd): 29-10-2019  
 Ancho total (m): 37.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): \_\_\_\_\_ Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Suspensión

Hora Inicio: 11:20 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.268		0.867		1.5
3	3.1	0.346		0.877		1.3
4	7.4	0.193		0.884		1.3
5	11.1	0.596		0.852		1.5
6	14.8	0.650	1.200	1.096	1.030	1.4
7	18.5	0.527		1.300		1.2
8	22.2	0.835	1.695	1.430	1.521	1.5
9	25.9	0.578		0.801		1.8
10	29.6	0.511		0.720		1.8
11	33.3	0.570		1.283		2.1
12	37.0	0.496		1.524		1.8
13	37.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 140  
 Ofiset (m): 14.54  
 Xsensor  
 (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

Estación: Pte Fundadores  
 Ancho total (m): 26.0  
 Lamina (m): 0.5

Fecha (aaaa-mm-dd): 29-10-2019

Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 13:20 Hora Fin: \_\_\_\_\_

Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_

Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_

Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí

**Coordenadas de Amarro**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_

Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	2.36	0.796	0.200	0.202	0.062	0.9
3	4.72	0.894	0.386	0.314	0.212	1.3
4	7.08	0.948	0.494	0.520	0.493	1.8
5	9.44	1.066	1.029	0.839	0.720	2.7
6	11.8	1.186	1.275	1.098	1.044	2.5
7	14.16	1.412	1.475	1.307	1.159	2.7
8	16.52	1.620	1.526	1.504	1.241	3.2
9	18.88	1.670	1.839	1.593	1.017	2.7
10	21.24	1.480	1.113	1.045	0.684	2.2
11	23.6	1.078	0.904	0.645	0.656	1.9
12	26.0	0.564		0.685		1.3
13	26.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsible: Hovlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión: 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 346 Estación: P. machado Fecha (aaaa-mm-dd): 2019 10 29  
 Offset (m): 9.98 Ancho total (m): 26.0  
 Xsensor (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_ Lamina (m): \_\_\_\_\_ Hora lamina (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Susp

Hora Inicio: 15:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Pistola (sí/no): Sí Dispositivo (MF-PRO ó C31): Sí

**Coordenadas de Amarre**


Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): No

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.711	0.047	0.192	0.073	0.6
3	2.6	0.846	0.348	0.219	0.418	1
4	5.2	0.971	0.601	0.492	0.301	1.2
5	7.8	1.038	0.982	0.824	0.722	1.7
6	10.40	0.998	1.341	1.206	1.048	1.9
7	13.0	1.004	1.411	1.217	1.050	1.9
8	15.6	0.901	1.593	1.511	1.319	1.7
9	18.2	0.974	1.678	1.501	1.388	1.3
10	20.8	1.008	1.629	1.288	1.333	1.5
11	23.4	1.074	1.474	1.217	1.089	1.6
12	26.0	0.704	0.075	0.026	0.092	0.9
13	26.0	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlingon 17



OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión: 01 Fecha: 2019-08-26
---	---------------	---

Código: <u>272</u>	Estación: <u>Jamundi</u>	Fecha (aaaa-mm-dd): <u>30-10-2019</u>
Offset [m]: <u>10.5</u>	Ancho total [m]: <u>3.3</u>	
Xaensor (margen izquierda) [m]: _____	Lamina [m]: <u>0.4</u>	Hora lamina [m]: _____

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: _____	Precaución (Amarillo) [m]: _____	Hora Inicio: <u>10:00</u> Hora Fin: _____
Inundación (Naranja) [m]: _____	Inundación mayor (rojo) [m]: _____	
Tipo de Aforo: <u>Vadeo</u>	Pistola (sí/no): <u>SI</u>	Dispositivo (MF-PRO ó C31): <u>SI</u>


**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0				
2	0.0	0,281		0,290		0,6
3	0,33	0,297		0,291		0,9
4	0,66	0,504		0,208		0,8
5	0,99	0,467		0,210		0,9
6	1,32	0,419		0,209		0,7
7	1,65	0,391		0,222		0,9
8	1,98	0,304		0,119		0,8
9	2,31	0,199		0,112		0,7
10	2,64	0,207		0,162		0,6
11	2,97	0,250		0,192		0,6
12	3,3	0,270		0,211		0,5
13	3,3	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17
		Versión : 01
		Fecha: 2019-08-26

Código: 251 Estación: La Lopez Fecha (aaaa-mm-dd): 2019-10-30  
 Offset (m): 2.70 Ancho total (m): 3,5  
 Xsensor: \_\_\_\_\_ Lamina (m): 0.15 Hora lamina (m): \_\_\_\_\_  
 (margen izquierda) (m): \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) (m): \_\_\_\_\_ Precaución (Amarillo) (m): \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) (m): \_\_\_\_\_ Inundación mayor (rojo) (m): \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadeo Pistola (sí/no): SÍ Dispositivo (MF-PRO ó C31): SÍ  
 Hora Inicio: 13:00 Hora Fin: \_\_\_\_\_

**Coordenadas de Anarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_ Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): NO

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0				
2	0.0	0,112		0,148		0,2
3	0,350	0,100		0,138		0,4
4	0,700	0,140		0,126		0,6
6	1,05	0,135		0,163		0,7
6	1,4	0,147		0,140		0,6
7	1,75	0,191		0,263		0,7
8	2,1	0,200		0,476		1,0
9	2,45	0,190		0,550		0,5
10	2,80	0,209		0,298		0,9
11	3,15	0,217		0,321		0,9
12	3,50	0,218		0,612		1,0
13	3.5	0.0				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: havlinson TS

OK

	<b>Aforos</b>	Código F-GAA-SIATA-17 Versión : 01 Fecha: 2019-08-26
--	---------------	--

Código: 186      Estación: La gallinaza      Fecha (aaaa-mm-dd): 2019-10-30  
 Offset [m]: 2.77      Ancho total [m]: 1.38  
 Xsensor (margen izquierda) [m]: \_\_\_\_\_      Lamina [m]: 0.25      Hora lamina [m]: \_\_\_\_\_

**Nivel de Riesgo**

Seguro (verde) [m]: \_\_\_\_\_      Precaución (Amarillo) [m]: \_\_\_\_\_      Hora Inicio: 14:00      Hora Fin: \_\_\_\_\_  
 Inundación (Naranja) [m]: \_\_\_\_\_      Inundación mayor (rojo) [m]: \_\_\_\_\_  
 Tipo de Aforo: Vadex      Pistola (sí/no): Si      Dispositivo (MF-PRO ó C31): Si

**Coordenadas de Amarre**

Longitud (grados): \_\_\_\_\_      Latitud (grados): \_\_\_\_\_  
 Topografía (sí/no): no

Vertical	x	y	V02	V04	V08	Vsup
1	0.0	0.0				
2	0.0	0.168		0.170		0.2
3	0.153	0.124		0.210		0.4
4	0.307	0.117		0.240		0.3
5	0.460	0.197		0.294		0.7
6	0.613	0.242		0.509		0.8
7	0.767	0.229		0.218		0.6
8	0.920	0.220		0.368		0.8
9	1.073	0.200		0.024		0.6
10	1.227	0.183		0.050		0.7
11	1.38	0.109		0.078		0.7
12	1.38	0.0				
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

Responsable: Harlinson M