

En el marco de las actividades del proyecto SIATA, se realizó un acompañamiento técnico al municipio de Copacabana en relación al deslizamiento presentado en la madrugada del lunes 11 de octubre de 2021 en la vía a la costa Atlántica a la altura del municipio en el sector conocido como El Vivero. Este deslizamiento afectó ambas calzadas de la vía.

En la jornada de radar realizada en la noche y día posteriores no se identificó movimiento del deslizamiento aparte del causado por la remoción de material para la apertura de la vía.

En días posteriores, especialmente del mes de octubre, se presenta caída de material de la parte superior del deslizamiento, como el poste del extremo superior izquierdo que cayó y, a finales de mes, se presenta la caída de una parte de la vía auxiliar de la institución educativa, en el extremo superior derecho de la corona del deslizamiento.

Adicionalmente, se presenta constantemente erosión superficial y en surcos en el talud desnudo, así como pequeños desgarres que remueven material hacia ambas calzadas de la vía.



Figura 1. Comparativo entre el estado del talud el 12 de octubre y el 27 de diciembre.

El pluviómetro de la zona registra, desde la ocurrencia del deslizamiento, eventos de precipitación que no superan intensidades de 25 mm/h, siendo 6 los que superan los 10 mm/h. Los acumulados, de crecimiento relativamente constante hasta principios de diciembre, alcanzan valores de 250 mm. Sin embargo, en el mes de diciembre no se han presentado acumulados relevantes.

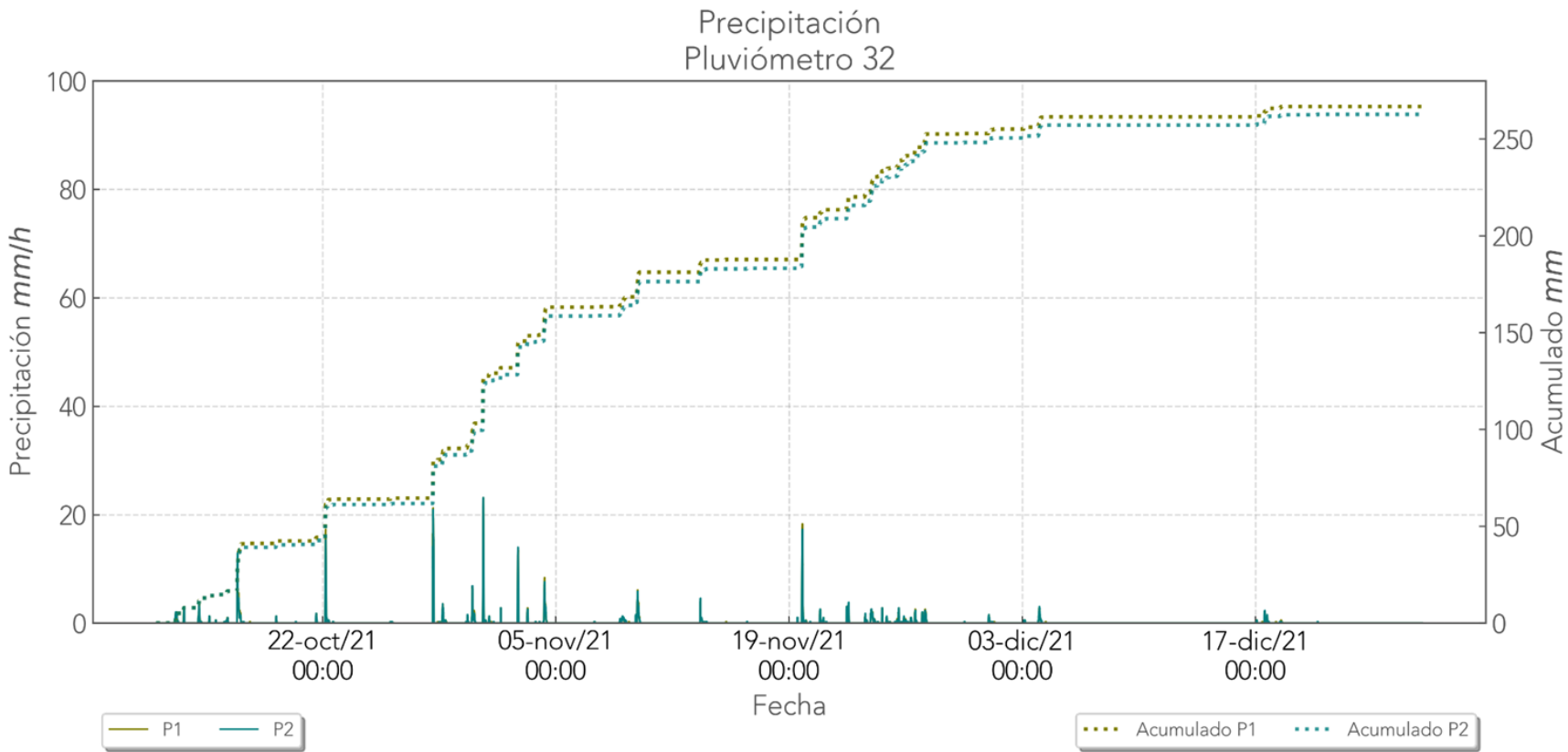


Figura 2. Intensidades y acumulados pluviométricos en la zona desde la ocurrencia del deslizamiento.